

Projekt

z dnia 17 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XLV.....2022
RADY GMINY NIEGOSŁAWICE**

z dnia 28 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) oraz art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **878 zł**

2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.122 zł**

3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1.378 zł**

4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg tabeli nr 1

Tabela nr 1			
Masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1.566	1.852
15		1.852	2.228
Trzy osie			
12	23	1.952	2.222
23		2.652	2.790
Cztery osie i więcej			
12	29	2.878	3.232
29		3.504	3.628

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.502 zł**

2) równej lub wyższej niż 12 ton wg tabeli nr 2

Tabela nr 2			
Masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem	inny system zawieszenia

		uznanym za równoważne	osi jezdnych
Dwie osie			
12	36	2.128	2.504
36		2.504	3.004
Trzy osie i więcej			
12	36	2.834	2.834
36		3.440	3.824

3. Od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- 1) od 7 ton i poniżej 12 ton- **1.440 zł.**
- 2) równą lub wyższą niż 12 ton wg tabeli nr 3

Tabela nr 3			
Masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	1.412	1.596
25	36	1.718	1.842
36		1.968	2.084
Dwie osie			
12	36	2.266	2.252
36		2.290	2.566
Trzy osie i więcej			
12	36	2.278	2.278
36		2.440	2.566

4. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca – **1.380 zł**
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca – **1.754 zł**

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXV.222.2021 Rady Gminy Niegosławice z dnia 29 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Arkadiusz Szlachetko

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Gminy w Niegosławicach w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku, z tym że roczna stawka od jednego środka transportowego nie może być niższa niż stawka minimalna i nie większa niż stawka maksymalna dla danego typu pojazdu. Wysokość stawek minimalnych i maksymalnych określa w drodze Obwieszczenia Minister Finansów. Stawki te ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Na podstawie Komunikatu Prezesa GUS z 15 lipca 2022 roku wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych wyniósł 111,8 za pierwsze półrocze, czyli nastąpił wzrost cen w stosunku do I półrocza 2021 o 11,8 %.

W związku z powyższym proponuje się dokonać zmiany stawek w podatku od środków transportowych i podwyższyć stawki lokalne dla danego typu pojazdu o ok. 11,8 % w stosunku do roku ubiegłego tj.:

Samochody ciężarowe powyżej 3,5 t do 5,5t włącznie – z kwoty 784 zł na 878 zł.

Samochody ciężarowe powyżej 5,5 t do 9 t włącznie - z kwoty 1003 zł na 1122 zł

Samochody ciężarowe powyżej 9 t i poniżej 12 t – z kwoty 1231 zł na 1378 zł.

Sam. Cięż. o masie całk. nie mniej niż 12 t do mniej niż 15 t zawierające 2 osie z zaw. pneum. lub równoważnym – z kwoty 1399 zł na 1566 zł.

Sam. Cięż. o masie całk. nie mniej niż 12 t do mniej niż 15 t zawierające 2 osie , posiad. inny system zawieszenia - z kwoty 1656 zł na 1852 zł.

Sam. Cięż. o masie całk. nie mniej niż 15 t i powyżej zawierające 2 osie z zaw. pneum. lub równoważnym - z kwoty 1656 zł na 1852 zł.

Sam. Cięż. o masie całk. nie mniej niż 15 t i powyżej zawierające 2 osie , posiad. inny system zawieszenia - z kwoty 1992 zł na 2228 zł.

Sam. Cięż. o masie całk. nie mniej niż 12 t i nie mniej niż 23 t zawierające 3 osie z zaw. pneum. lub równoważnym – z kwoty 1746 zł na 1952 zł.

Sam. Cięż. o masie całk. nie mniej niż 12 t i nie mniej niż 23 t zawierające 3 osie , posiad. inny system zawieszenia – z kwoty 1986 zł na 2222 zł.

Sam. Cięż. o masie całk. nie mniej niż 23 t i powyżej zawierające 3 osie z zaw. pneum. lub równoważnym - z kwoty 2372 zł na 2652 zł.

Sam. Cięż. o masie całk. nie mniej niż 23 t i powyżej zawierające 3 osie , posiad. inny system zawieszenia - z kwoty 2495 zł na 2790 zł.

Sam. Cięż. o masie całk. nie mniej niż 12 t i mniej niż 29 t zawierające 4 osie i więcej z zaw. pneum. lub równoważnym – z kwoty 2574 zł na 2878 zł.

Sam. Cięż. o masie całk. nie mniej niż 12 t i mniej niż 29 t zawierające 4 osie i więcej , posiad. inny system zawieszenia - z kwoty 2891 zł na 3232 zł.

Sam. Cięż. o masie całk. nie mniej niż 29 t i powyżej zawierające 4 osie i więcej z zaw. pneum. lub równoważnym - z kwoty 3133 zł na 3504 zł.

Sam. Cięż. o masie całk. nie mniej niż 29 t i powyżej zawierające 4 osie i więcej , posiad. inny system zawieszenia - z kwoty 3245 zł na 3628 zł.

Ciągniki siodłowe lub balastowe o masie całk. od 3,5 t i poniżej 12 t - z kwoty 1343 zł na 1502 zł.

Ciągniki siodłowe lub balastowe o masie całk. równej i wyższej niż 12 t i mniej niż 36 t zawierający 2 osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym – z kwoty 1902zł na 2128 zł.

Ciągniki siodłowe lub balastowe o masie całk. równej i wyższej niż 12 t i mniej niż 36 t zawierający 2 osie posiadający inny system zawieszenia – z kwoty 2238 zł na 2504 zł.

Ciągniki siodłowe lub balastowe o masie całk. nie mniej niż 36 t i powyżej zawierający 2 osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym – z kwoty 2238 zł na 2504 zł.

Ciągniki siodłowe lub balastowe o masie całk. nie mniej niż 36 t i powyżej zawierający 2 osie, posiadający inny system zawieszenia – z kwoty 2686 zł na 3004 zł

Ciągniki siodłowe lub balastowe o masie całk. nie mniej niż 12 t i mniej niż 36 t zawierający 3 osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym- z kwoty 2534 zł na 2834 zł.

Ciągniki siodłowe lub balastowe o masie całk. nie mniej niż 12 t i mniej niż 36 t zaw. 3 osie i więcej, posiadający inny system zawieszenia – z kwoty 2534 zł na 2834 zł.

Ciągniki siodłowe lub balastowe o masie całk. nie mniej niż 36 t i powyżej zawierający 3 osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - z kwoty 3077 zł na 3440 zł.

Ciągniki siodłowe lub balastowe o masie całk. nie mniej niż 36 t i powyżej zaw. 3 osie i więcej ,posiadający inny system zawieszenia – z kwoty 3419 zł na 3824 zł.

Przyczepy i naczepy o masie całk. od 7 t i poniżej 12 t - z kwoty 1287 zł na 1440 zł.

Przyczepy i naczepy o masie całk. nie mniej niż 12 t i mniej niż 25 t zawierające 1 oś , z zaw. pneumat. lub równoważnym – z kwoty 1262 zł na 1412 zł.

Przyczepy i naczepy o masie całk. nie mniej niż 12 t i mniej niż 25 t zawierające 1 oś , posiadający inny system zawieszenia – z kwoty 1427 zł na 1596 zł.

Przyczepy i naczepy o masie całk. nie mniej niż 25 t i mniej niż 36 t zawierające 1 oś , z zaw. pneumat. lub równoważnym – z kwoty 1536 zł na 1718 zł.

Przyczepy i naczepy o masie całk. nie mniej niż 25 t i mniej niż 36 t zawierające 1 oś , posiadający inny system zawieszenia – z kwoty 1646 zł na 1842 zł.

Przyczepy i naczepy o masie całk. nie mniej niż 36 t i powyżej zawierające 1 oś , z zaw. pneumat. lub równoważnym – z kwoty 1760 zł na 1968 zł.

Przyczepy i naczepy o masie całk. nie mniej niż 36 t i powyżej zawierające 1 oś , posiadający inny system zawieszenia - z kwoty 1863 zł na 2084 zł.

Przyczepy i naczepy o masie całk. nie mniej niż 12 t i mniej niż 36 t zawierające 2 osie , z zaw. pneumat. lub równoważnym - z kwoty 2027 zł na 2266 zł.

Przyczepy i naczepy o masie całk. nie mniej niż 12 t i mniej niż 36 t zawierające 2 osie , posiadający inny system zawieszenia – z kwoty 2014 zł na 2252 zł.

Przyczepy i naczepy o masie całk. nie mniej niż 36 t i powyżej zawierające 2 osie , z zaw. pneumat. lub równoważnym – z kwoty 2048 zł na 2290zł.

Przyczepy i naczepy o masie całk. nie mniej niż 36 t i powyżej zawierające 2 osie , posiadający inny system zawieszenia – z kwoty 2294 zł na 2566 zł

Przyczepy i naczepy o masie całk. nie mniej niż 12 t i mniej niż 36 t zawierające 3 osie i więcej , z zaw. pneumat. lub równoważnym – z kwoty 2037 zł na 2278 zł.

Przyczepy i naczepy o masie całk. nie mniej niż 12 t i mniej niż 36 t zawierające 3 osie i więcej , posiada inny system zawieszenia - z kwoty 2037 zł na 2278 zł.

Przyczepy i naczepy o masie całk. nie mniej niż 36 t i powyżej zawierające 3 osie i więcej , z zaw. pneumat. lub równoważnym - z kwoty 2182 zł na 2440 zł.

Przyczepy i naczepy o masie całk. nie mniej niż 36 t i powyżej zawierające 3 osie i więcej , posiadający inny system zawieszenia – z kwoty 2294 zł na 2566 zł.

Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy ; mniej niż 22 miejsc – z kwoty 1231 zł na 1380 zł.

Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy ; równej i wyższej niż 22 miejsc – z kwoty 1567 zł na 1754 zł.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za zasadne.

Sporządziła:

Małgorzata Sokołowska