

Projekt

z dnia 23 stycznia 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XLVII.....2023
RADY GMINY NIEGOSŁAWICE**

z dnia 30 stycznia 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na potrzeby zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2022 r. poz.559 z późn. zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (tj. Dz.U.z 2021 r. poz.1082 z późn. zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U.z 2002 r. Nr 27 poz. 271 z późn. zm.) oraz art. 5 ustawy z 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu na potrzeby zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców w wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

- a) pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – w wysokości określonej w § 2 pkt 1 lit. a) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.);
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – w wysokości określonej w § 2 pkt 1 lit. b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.);

2) dla motocykla - w wysokości określonej w § 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.);

3) dla motoroweru - w wysokości określonej w § 2 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.).

§ 2. Traci moc uchwała nr XLVI.273.2022 Rady Gminy w Niegosławicach z dnia 29 grudnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Niegosławicach na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Niegosławice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Arkadiusz Szlachetko

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na potrzeby zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców

Celem uchwały jest aktualizacja wysokości stawek za 1 km przebiegu pojazdu na potrzeby zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców jest konsekwencją wejścia w życie w dniu 17 stycznia 2023 r. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5). Przepisy zmieniające dotychczasową stawkę za 1 km przebiegu pojazdu zostały opublikowane w Dzienniku Ustaw w dniu 2 stycznia 2023 r. tj. już po ostatniej sesji Rady Gminy Niegosławice w roku 2022. Nie było zatem możliwe wcześniejsze uchwalenie zmian w przepisach prawa lokalnego w normalnym trybie.

Zgodnie z art. 5 ustawa z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, przepisowi można nadać moc wsteczną, jeżeli zasady demokratycznego państwa nie stoją temu na przeszkodzie. W wyroku z dnia 25 września 2000 r., K 26/99, OTK 2000, nr 6, poz. 186, Trybunał Konstytucyjny uznał, że działanie prawa wstecz nie oznacza naruszenia art. 2 Konstytucji RP, o ile tak wprowadzone przepisy polepszają sytuację prawną niektórych adresatów danej normy prawnej i zarazem nie pogarszają sytuacji prawnej pozostałych jej adresatów. Uchwała ma moc obowiązującą od dnia 17 stycznia 2022 r., co jest uzasadnione koniecznością zapewnienia korzystnych rozwiązań legislacyjnych związanych ze stawkami za przewóz. Skutkiem zmiany przepisów jest polepszenie sytuacji prawnej **wszystkich** adresatów wprowadzanej normy.

Zgodnie z uchwałą w brzmieniu obowiązującym od 17 stycznia 2023 r., stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na potrzeby zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców wynoszą:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł (poprzednio 0,5214 zł),
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł (poprzednio 0,8358 zł),
- 2) dla motocykla - 0,69 zł (poprzednio 0,2302 zł),
- 3) dla motoroweru - 0,42 zł (poprzednio 0,1382 zł).

Wprowadzenie do uchwały odniesień do konkretnych przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5) spowoduje automatyczną aktualizację stawek za 1 km przebiegu pojazdu na potrzeby zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców w przypadku zmiany przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.).